

2011 செப்டம்பர் 8]

இணைப்பு II

(347 ஆம் பக்கத்தில் உள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க)

மானியக் கோரிக்கை எண் 48—போக்குவரத்துத் துறை

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2011-2012

1. முன்னுரை

ஒரு மாநிலத்தின் ஒட்டுமொத்த முன்னேற்றத்தில் பொது போக்குவரத்து சேவை முக்கியப் பங்கு வகிக்கிறது. நகர், புறநகர், மலைப் பகுதி மற்றும் விரைவுப் பேருந்து சேவைகளை மிகவும் சிக்கனமான மற்றும் திறமையான முறையில் நமது மாநிலத்தில் போக்குவரத்து சேவை அளிப்பதில் தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் முக்கியப் பங்காற்றுகின்றன. அண்டை மாநிலங்களான ஆந்திரப் பிரதேசம், கர்நாடகம், கேரளம் மற்றும் புதுச்சேரிக்கும் பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன. தமிழ்நாட்டில் பெரும்பாலும் சிற்றூர் உட்பட மக்கள் குடியிருக்கும் அனைத்துப் பகுதிகளும் போக்குவரத்து சேவைமூலம் இணைக்கப்படுகின்றன.

2. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள்

அரசு போக்குவரத்துத் துறையின் நிருவாக கட்டுப்பாட்டின்கீழ் எட்டு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் இயங்கி வருகின்றன. இப்போக்குவரத்துக் கழகங்கள் 21,169 பேருந்துகளை இயக்குவதன்மூலம் தேசிய அளவில் மிகப் பெரிய போக்குவரத்து சேவை வழங்கும் நிறுவனங்களாக விளங்குகின்றன. நாளொன்றுக்கு 2.10 கோடி பயணிகள் பயணிக்கின்றனர். சென்னை பெருநகரப் பகுதியில் மட்டும், நாளொன்றுக்கு 55 இலட்சத்திற்கும் மேல், பயணிகள் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் பயணிக்கின்றனர்.

[2011 செப்டம்பர் 8]

30-6-2011 ஆம் நாள் நிலவரப்படி அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களால் பயணிகளுக்கு வழங்கும் பேருந்து சேவை விபரங்கள் கீழே தரப்பட்டுள்ளன:

சென்னை மாநகர் நகரப் பேருந்துகள்	3140
நகரப் பேருந்துகள் (பிற மாவட்டங்கள்)	6595
புறநகர் பேருந்துகள்	8007
விறைவுப் பேருந்துகள்	
மாநிலத்திற்குள்	545
வெளி மாநிலங்களுக்கு	359
மலைப் பகுதி பேருந்துகள்	521
மொத்தப் பேருந்துகள்	19,167
ஊபரிப் பேருந்துகள்	2002

தற்போதுள்ள பேருந்துகளின் சராசரி வயது 4.08 ஆண்டுகளாகும்.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

2011 செப்டம்பர் 8]

2.1. செயல்பாட்டுத் திறன்

2010-2011 ஆம் ஆண்டு மற்றும் 2011-2012 ஆம் ஆண்டின் (ஜூன் வரையிலுள்ள) இயக்க செயல்திறன் விவரங்கள்:

வ. எண்	பொருள்	2010-2011	2011-2012 (ஏப்ரல்-ஜூன்)
1.	பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை	21154	21169
2.	இயக்கப்பட வேண்டிய பேருந்துகள்	19110	19167
3.	பேருந்துகளின் பயன்பாடு	94.39%	94.51%
4.	ஒரு நாளைக்கு இயக்கப்பட்ட மொத்த தூரம் (இலட்சம் கிமீ.)	87.59	89.10
5.	கிலோ மீட்டர் செயல்பாட்டுத் திறன் (சிறப்புப் பேருந்துகள் நீங்கலாக)	99.07%	99.20%
6.	கிலோ மீட்டர் செயல்பாட்டுத் திறன் (சிறப்புப் பேருந்துகளையும் சேர்த்து)	104.04%	104.39%
7.	ஒரு நாளைக்கு பயணிகளின் எண்ணிக்கை (இலட்சத்தில்)	208.36	210.00
8.	இருக்கைகள் நிரப்பு விகிதம் அ) பரநகரம் மற்றும் நகரம் ஆ) புறநகர் இ) விரைவுப் பேருந்து ஈ) மலைப் பகுதி மொத்தம்	77.50% 100.15% 87.84% 102.13% 89.87%	68.81% 106.18% 93.79% 102.25% 89.69%

[2011 செப்டம்பர் 8]

9.	பழுதுபடுதல் (10,000 கிலோ மீட்டருக்கு)	0.01	0.01
10.	விபத்துகள் (1,00,000 கிலோ மீட்டருக்கு)	0.25	0.23
11.	மொத்த விபத்துகள் உயிரிழப்பு விபத்துகள் இறந்தவர்கள் எண்ணிக்கை	8013 1472 1656	1837 327 361
12.	எரிபொருள் செயல்திறன் (கி.மீ. மீட்டருக்கு) அ) மாநகரம் மற்றும் நகரம் ஆ) புறநகர் இ) விரைவு ஈ) மலைப் பகுதி சராசரியாக	 5.07 5.47 5.03 4.15 5.25	 5.05 5.37 5.03 4.16 5.20
13.	10,000 கிலோ மீட்டருக்கு எஞ்ஜின் ஆயில் உட்கொள்ளல் (லிட்டரில்)	3.81	3.96
14.	கழிவு செய்யப்பட்ட உருளிப் பட்டை ஓடிய தூரம் (இலட்சம் கிலோ மீட்டர்)	1.64	1.64
15.	உருளிப்பட்டை பகுப்பிடுக்கப்பட்ட தடவைகள்	3.38	3.30
16.	இயக்க வேண்டிய ஒரு பேருந்துக்கு பணியாளர்கள் விகிதம் (தொழிற்கூட பணியாளர்கள் உட்பட)	6.69	6.68

2011 செப்டம்பர் 8]

2.2. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் நிதிநிலை பற்றிய ஒரு கண்ணோட்டம்

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் நிருவாக மற்றும் இயக்கச் செலவுகள் அதிகரித்துள்ளன. குறிப்பாக அரசு போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்களுக்கு வழங்கப்படும் ஊதிய உயர்வினாலும், டீசல் விலை உயர்வினாலும், கடந்த 10 ஆண்டுகளாக பேருந்துக் கட்டணம் மாற்றி அமைக்கப்படாமல் நாட்டிலேயே மிகக் குறைந்த பேருந்துக் கட்டணம் வசூலிக்கப்படுவதாலும், ஒவ்வொரு வருடமும் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் பெரும் நிதி இழப்பிலேயே இயங்கி வருகின்றன. 2010-2011 ஆம் ஆண்டில் ரூ.1453.43 கோடி இழப்பு ஏற்பட்டுள்ளது. (தனிக்கை செய்வதற்கு முன்பாக)

2.3. ஊதியம் மாற்றியமைத்தல்

ஊதிய ஒப்பந்தத்தின்படி அரசு போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்கள் ஊதிய உயர்வு பெறுவதற்கு தகுதியுடையவர்கள் ஆவார்கள். மாதம் ஒன்றுக்கு ஒரு ஊழியருக்கு குறைந்தபட்ச ஊதிய உயர்வு ரூ.2,000/-முதல் அதிகபட்ச ஊதிய உயர்வு ரூ.4,543/- வரை பெறும் வகையில் அமைந்துள்ளது. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் மொத்த வருவாயில் 58.36 விழுக்காடு நிருவாகச் செலவினங்களுக்காகச் செலவு செய்யப்படுகிறது.

2.4. டீசல் விலை

உலக சந்தை விலை அடிப்படையில் பெட்ரோலிய பொருட்களின் விலையினை எண்ணெய் நிறுவனங்கள் அவ்வப்போது மாற்றியமைக்கின்றன. கடைசியாக 2001 ஆம் ஆண்டில் மாற்றியமைக்கப்பட்ட பயணக் கட்டண உயர்வுக்குப் பின்னர் அதிவேக டீசலின் விலை 138 விழுக்காடு அதிகரித்துள்ளது. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் தங்களது வருமானத்தில் 44 சதவிகிதத் தொகையை டீசல் எரிபொருளுக்காகச் செலவு செய்கின்றன. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களின் டீசல் பயனிட்டுச் செலவினம் 2010-2011 ஆம் ஆண்டில் ரூ.2,467.81 கோடியாகும்.

[2011 செப்டம்பர் 8]

2.5. போக்குவரத்துக் கழகங்களில் நிலுவையில் உள்ள கொடுக்கப்பட வேண்டிய பொறுப்புத் தொகைகள்

போக்குவரத்துக் கழகங்கள் 30-06-2011 வரை கொடுக்க வேண்டிய நிலுவையில் உள்ள பொறுப்புத் தொகைகள் பின்வருமாறு:

விவரம்	ரூபாய் கோடியில்
உயர் வேக டீசல் எண்ணெய் மற்றும் மசுகெண்ணெய் நிறுவனங்களுக்குச் செலுத்த வேண்டியவை	45.32
உதிரிப் பாதங்கள், உருளிகள் போன்றவை வழங்கியவர்களுக்குச் செலுத்த வேண்டியது	12.83
விபத்து இழப்பீடாக நீதிமன்றங்களில் செலுத்த வேண்டியது	235.00
சுட்பரீதியாக செலுத்தப்படவேண்டிய வருங்கால வைப்பு நிதி, பணிக் கொடை மற்றும் தொழிலாளர்களிடமிருந்து பிடித்தம் செய்யப்பட்ட தொகை	1557.64
பணியாளர்கள் சிக்கன சங்கத்திற்குச் செலுத்த வேண்டியது	57.54
இதர இனங்களில்	109.14
மொத்தம்	2017.47

2011 செப்டம்பர் 8]

2.6. மற்ற மாநிலங்களில் உள்ள பேருந்து பயணக் கட்டண அமைப்புடன் ஒப்பீடு

கிலோ மீட்டருக்கான பேருந்துக் கட்டணம் நாட்டிலேயே தமிழகத்தில் தான் மிகக் குறைவாக உள்ளது. புறநகர் சேவைக் கான தமிழ்நாட்டின் தற்போதய பேருந்துக் கட்டண விகிதம் அண்டை மாநிலங்களின் பேருந்துக் கட்டண விகிதத்துடன் ஒப்பிடப்பட்ட விவரம் பின்வருமாறு:

(ஒரு கி.மீ. கட்டணம் பைசாவில்)

மாநிலம்	கட்டண விகிதம் அமலுக்கு வந்த தேதி	புறநகர் (சாதாரணம்)	சொகுசு	அதி சொகுசு	அதி நவீன சொகுசு	சூனியர் சாதனம்
தமிழ்நாடு	06.12.2001	28	32	38	52	85
ஆந்திர-பிரதேசம்	16.07.2011	50	62	70	82	
கேரளா	08.08.2011	55	60	65	75	90
கர்நாடகம்	26.6.2011	43.00	65.70	80.00	102.00	134.50

மேசலின் விலை மற்றும் நிருவாகச் செலவுகள் ஆகியவை பலமுறை உயர்ந்துள்ளபோதிலும் பயணிகளின் நலன் கருதி தமிழ்நாட்டில் பேருந்துக் கட்டணம் டிசம்பர் 2001-க்குப் பிறகு உயர்த்தப்படவில்லை.

2.7. பயணிகளுக்கான வசதிகள்

தமிழ்நாட்டில் அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்ய பின்வரும் தரப்பினருக்கு பயணச் சலுகைகள் அளிக்கப்படுகின்றன:

1. நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்கள், சட்டமன்றப் பேரவை உறுப்பினர்கள், முன்னாள் நாடாளுமன்றம், சட்டமன்றப் பேரவை மற்றும் மேலவை உறுப்பினர்கள்

[2011 செப்டம்பர் 8]

2. அரசினால் தெரிவு செய்யப்பட்ட பத்திரிகை நிருபர்கள்
3. மத்திய/மாநில ஓய்வூதியம்பெறும் சுதந்திரப் போராட்ட வீரர்கள் மற்றும் சுதந்திரப் போராட்ட வீரர்களின் விதவைகள் மற்றும் வாரிசுதாரர்கள்.
4. புற்று நோயாளிகள், மாற்றுத் திறனாளிகள், (காதுகேளாதோர் மற்றும் பார்வையற்றவர்கள், மனவளர்ச்சி குன்றியவர்கள் மற்றும் வலிப்பு நோயாளிகள்)
5. நாடகக் கலைஞர்கள்
6. எச்.ஐ.வி. எய்ட்ஸ் நோயாளிகள்

மேற்குறிப்பிட்ட பிரிவினர்களுக்கு 2010-2011 ஆம் ஆண்டில் அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களும் 5.88 இலட்சம் பயணக் கட்டணச் சலுகை அட்டைகளை வழங்கியுள்ளன.

2.8. மாணவர் பயணச் சலுகைகள்

மாணவர்களுக்கு கீழ்க்கண்ட பயணக் கட்டணச் சலுகைகள் அரசால் வழங்கப்படுகிறது:

1. முதல் வகுப்பிலிருந்து 12ஆம் வகுப்பு வரை தனியார் பள்ளிகள் உட்பட அரசு அங்கீகாரம் பெற்ற அனைத்துப் பள்ளிகளிலும் பயின்று வரும் மாணவ மாணவியர், அரசு தொழில்நுட்பப் பயிலகங்கள் மற்றும் அரசு கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரிகளில் பயிலும் மாணவ மாணவியர் அனைவருக்கும் இலவச பேருந்து பயண அட்டைகள் வழங்கப்படுகின்றன.

2. தனியார் கல்லூரிகள், தனியார் தொழில்நுட்ப பயிலகங்கள், தொழில் பயிற்சிக் கூடம் மற்றும் தனியார் பொறியியல் கல்லூரிகள் உட்பட அனைத்துக் கல்லூரிகளிலும் பயிலும் எல்லா மாணவர்களுக்கும் வீட்டிலிருந்து கல்வி நிலையங்களுக்கு சென்று வர 50% சலுகை கட்டணப் பேருந்து சீட்டுகள் வழங்கப்படுகின்றன. இப்பயணச் சீட்டுகள், விடுமுறை நாட்கள் உட்பட அனைத்து நாட்களுக்கும் செல்லபடியாகும்.

2011 செப்டம்பர் 8]

3. சென்னை மாநகர் பேருந்துகளில் பயணம் செய்யும் கல்லூரி மாணவர்களுக்கு, அவர்கள் நூலகத்திற்குச் சென்று பின் வீட்டிற்குப் பயணிக்க 60 மாற்று அனுமதிச் சீட்டுகள் வரை வழங்கப்படுகின்றன.

4. அங்கீகரிக்கப்பட்ட தொழில்நுட்பப் பயிலகங்களில் பயிலும் இலங்கை அகதிகள் முகாம்களைச் சார்ந்த மாணவர்களுக்கும் 50% பேருந்துக் கட்டணச் சலுகைக் வழங்கப்படுகிறது. பள்ளிகள் மற்றும் கல்லூரிகளில் பயிலும் மாணவர்களுக்கு, 2010-2011 ஆம் ஆண்டில் அனைத்து அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களும் 29.55 இலட்சம் பயணக் கட்டணச் சலுகை அட்டைகளை வழங்கியுள்ளன.

சென்னை நகரிலுள்ள மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு இலவச பயண அட்டைக்குரிய பயணச் சீட்டுக் கட்டணத்தின் முகமதிப்பு முழுமையாக அரசால் ஈடு செய்யப்படுகிறது. புறநகர் போக்குவரத்துக் கழகங்களைப் பொறுத்தவரை, சலுகைப் பயணக் கட்டணத்தின் மதிப்பு, அரசு மற்றும் போக்குவரத்துக் கழகங்களினால் 56:44 என்ற விகிதத்தில் பகிர்ந்து கொள்ளப்படுகின்றது.

2.9. விருப்பம் போல பயணம் செய்யும் கட்டணச் சீட்டுகள்

கீழ்க்கண்ட கட்டண விகிதத்தில் பயணிகள் தங்கள் விருப்பம்போல் சென்னை, மதுரை, கோயம்புத்தூர், சேலம், திருச்சி மற்றும் திருநெல்வேலி நகரப் பகுதிகளில் என்கு வேண்டுமானாலும், பயணச் சீட்டில் அச்சிடப்பட்டுள்ள நிபந்தனைகளுக்குட்பட்டு பயணம் செய்யலாம். மேலும் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம், விருப்பம்போல் பயணம் செய்யும் பயணச் சீட்டு விற்பனையை பேருந்துகளில் நடத்துனர் மூலம் வழங்கிவருகிறது.

- | | | |
|-----------------------------|---|----------|
| 1) ஒரு நாள் பயணச் சீட்டு | - | ரூ.30/- |
| 2) வாராந்திரப் பயணச் சீட்டு | - | ரூ.160/- |
| 3) மாதாந்திரப் பயணச் சீட்டு | - | ரூ.600/- |

[2011 செப்டம்பர் 8]

2.10. தொழிலாளர் நலத் திட்டங்கள்

போக்குவரத்துக் கழகங்கள், அதன் தொழிலாளர்கள் மற்றும் அவர் தம் குடும்பத்தினரின் நலம் பேண, கீழ்க்கண்ட நலத் திட்டங்களை செயல்படுத்து வருகின்றன:

1. பணிக்கால அடிப்படையிலான சிறப்புச் சம்பள உயர்வு/ ஆய்வுப் பலன்கள்
2. விடுப்புப் பயன்கள்
3. திருப்பான் படி (Steering Allowance)
4. கல்விப் படிகள்
5. சலுகைக் கட்டண சிற்றுண்டி வசதிகள்
6. சீருடைகள்
7. திருமணக் கடன்
8. வழக்குக் கட்டணம் ஈடுசெய்தல்
9. தொழிலாளர்களின் பிள்ளைகளுக்கு, பள்ளி மற்றும் கல்லூரிகளுக்குச் சென்று வர இலவச பயண அனுமதிச் சீட்டு வழங்குதல்
10. குடும்ப நல நிதி
11. விருப்ப ஓய்வூதியத் திட்டம்
12. விடுமுறை விடுதி
13. தமிழ்நாடு அரசு ஊழியர்களுக்கான புதிய சுகாதார காப்பீட்டுத் திட்டம்.
14. சாலை போக்குவரத்து நிறுவனத்தினால் நடத்தப்படும் மருத்துவக் கல்லூரி, பொறியியல் கல்லூரி மற்றும் தொழில்நுட்பப் பயிலகங்களில் ஊழியர்களின் பிள்ளைகளுக்கு உள்ஒதுக்கீடு அடிப்படையில் சேர்க்கை வழங்கப்படுகிறது.
15. போக்குவரத்து ஊழியர்களுக்கான ஓய்வூதியத் திட்டம்
16. தொழிலாளர் ஓய்வுகால சேமநல நிதித் திட்டம்
17. இறுதிச் சடங்கு செலவுகள்

2011 செப்டம்பர் 8]

2.11. மக்கள் நீதிமன்றம்

விபத்து இழப்பீடு வழங்குவதால் ஏற்படும் செலவினத்தைக் குறைக்கவும், விரைவாக இழப்பீடு வழங்கவும், அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள், மக்கள் நீதிமன்றம்மூலம் வழக்குகளைத் தீர்வு செய்கிறது. 2010-2011 ஆம் ஆண்டில் மக்கள் நீதிமன்றம் மூலமாக 289 வழக்குகள் தீர்வு செய்யப்பட்டுள்ளன.

2.12. சாலைப் பாதுகாப்பு மற்றும் விபத்துக்களைத் தவிர்த்தல்

உயிரிழப்பு மற்றும் உறுப்புகளில் ஊனம் விளைவித்தல் ஆகியவற்றுக்கு சாலை விபத்துகளே பெரும்காரணமாக இருக்கின்றன. தமிழ்நாட்டில் அதிவிரைவான நகர வளர்ச்சி மற்றும் அதிகமான வாகனப் பெருக்கம் ஆகியவற்றால் சாலை விபத்துகள் பெருமளவில் உயர்ந்துள்ளன. இது அரசாங்கத்திற்கு பெரும் பொறுப்பை ஏற்படுத்தியுள்ளது. 1991-1992-ல் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் வழங்கிய விபத்து இழப்பீட்டுத் தொகையான ரூ.16.03 கோடி, 2010-11 ஆம் ஆண்டில் ரூ.123.14 கோடியாக உயர்ந்துள்ளது.

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களால் சாலை விபத்துகளின் எண்ணிக்கைகளைக் குறைப்பதற்கு கீழ்க்காணும் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

1. ஓட்டுநர்களின் திறனை மேம்படுத்தும் வகையில் புத்தாக்கப் பயிற்சி மையங்களில் ஓட்டுநர்களுக்குப் தொடர்ந்து பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறது.

2. ஓட்டுநர்களின் மனஅழுத்தத்தைக் குறைக்கும் வகையில் யோகா பயிற்சி மற்றும் தியானப் பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறது.

3. உயரிய தொழில்நுட்பத்துடன் கூடிய ஓட்டுதல் ஓத்ததன்மை கருவிமூலம் ஓட்டுநர்களுக்குப் பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறது.

4. பணியின் போது கைபேசி உபயோகித்தல் மற்றும் மதுஅருந்துதல் கடுமையான விதி மீறலாகக் கருதப்படுகிறது.

5. குறிப்பிட்ட கால இடைவெளியில், காவல்துறையின் சோதனை மற்றும் போக்குவரத்துத்துறையின் பறக்கும் படை சவாசப் பரிசோதனைக் கருவி கொண்டு பணியின்போது மது அருந்தியிருப்பவர்களைக் கண்டறிய திடீர் சோதனை நடத்தப்படுகிறது.

[2011 செப்டம்பர் 8]

6. ஓட்டுநர்கள் மற்றும் நடத்துனர்கள் நன்கு ஓய்வு எடுப்பதற்கேற்ப தற்போதைய ஓய்வு அறைகளின் தரத்தினை மேம்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகின்றன.

7. மாநில நெடுஞ்சாலை மற்றும் காவல் துறை உதவியுடன் சாலை வசதியை மேம்படுத்தவும், போக்குவரத்து தொடர்பான எச்சரிக்கைக் குறியீடு பலகைகளை விபத்து ஏற்படும் பகுதிகளில் நிறுவி விபத்துகளைத் தவிர்க்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

8. 10 ஆண்டுகளாக எவ்வித விபத்துமின்றி பணிபுரிந்த ஓட்டுநர்களுக்கு சிறப்பு ஊக்கத் தொகை வழங்குவதுடன், பாதுகாப்பான ஓட்டுதலுக்கான விருது வழங்கும் திட்டத்தின் கீழ் பரிசுகளும் வழங்கப்படுகின்றன.

9. உயிரிழப் விபத்துகள் நிகழ் காரணமாக உள்ள ஓட்டுநர்களை பணி நீக்கம் செய்வது என்ற ஒரேமாதிரியான நிலைப்பாட்டினைக் கொண்டுள்ளன.

3. போக்குவரத்துக் கழகங்களின் செயல்பாடுகள்

3.1. மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் (சென்னை) லிமிடெட்

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் 3,421 பேருந்துகளை, 696 வழித்தடங்களில், நாளொன்றுக்கு 42,354 பயண நடைகளை இயக்கி, சென்னை பெருநகரில் தனியுரிமை பெற்ற போக்குவரத்துக் கழகமாக இயங்கி வருகிறது. சாதாரணப் பேருந்துகள், விரைவுப் பேருந்துகள், குறிப்பிட்ட நிறுத்தப் பேருந்துகள், சொகுசுப் பேருந்துகள், தொடர் பேருந்துகள் மற்றும் வால்வோ குளிர்ப்பானப் பேருந்துகளை மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் இயக்கி வருகிறது.

பயணிகளுக்கு மாதாந்திரப் பயணச் சீட்டு மற்றும் விருப்பம் போல் பயணம் செய்யும் பயணச் சீட்டுக்கள் போன்ற பல்வேறு திட்டங்களை மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் அறிமுகப்படுத்தி உள்ளது. இது சென்னை நகர மக்களிடையே நல்ல வரவேற்பினைப் பெற்றுள்ளது. நாளொன்றுக்கு ஏறத்தாழ 61 ஆயிரம் “விருப்பம் போல் பயணம் செய்யும்” தினசரி பயணச் சீட்டுகள் பொது

2011 செப்டம்பர் 8]

மக்களால் வாங்கப்படுகிறது. பொது மக்களின் நலன் கருதி, மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம், துரித பறக்கும் இரயில் நிலையங்களுக்கும், மெட்ரோ இரயில் நிலையங்களுக்கும், புறநகர்ப் பகுதிகளுக்கும் இணைப்புப் பேருந்து சேவை ஏற்படுத்த நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது.

மின்னணு தொழில்நுட்ப அடிப்படையில் பேருந்துகள் நகர்வைக் கண்காணித்தல் முறை 550 பேருந்துகளில் செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மேலும், 51 பேருந்து நிறுத்தங்களில் மின்னணு அறிவிப்புப் பலகைகள் நிறுவப்பட்டுள்ளன.

3.2. அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் தமிழ்நாடு லிமிடெட்

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் 985 பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது. தமிழ்நாட்டினுள் 543 தொலைதூரப் பேருந்துகளையும், ஆந்திர மாநிலத்திற்கு 52 பேருந்துகளையும், கர்நாடகத்திற்கு 137 பேருந்துகளையும், கேரள மாநிலத்திற்கு 94 பேருந்துகளையும், புதுச்சேரிக்கு 78 பேருந்துகளையும் மற்றும் 81 உபரிப் பேருந்துகளையும் இயக்கி வருகிறது.

சராசரியாக நாளொன்றுக்கு 75 ஆயிரம் பயணிகள் பயணிக்கின்றனர். சென்னை—திருச்சிக்கு இடையில் இயக்கும் 50 பேருந்துகளில் மின்னணு தொழில் நுட்பத்தின் மூலம் வாகன நகர்வை கண்காணிக்கும் முறையை அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது. மின்னணு தொழில் நுட்பத்தைக் கொண்டு வாகனங்களின் வருகை, நேரம் ஆகியவற்றை அறிவிக்கும் மின்னணு அறிவிப்பு பலகைகள், சென்னை, விழுப்புரம், திருச்சி போன்ற முக்கிய நகரங்களில் அமைக்கப்பட்டுள்ளன.

3.3 தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (விழுப்புரம்) லிமிடெட்

இப் போக்குவரத்துக் கழகம், விழுப்புரம், வேலூர், காஞ்சிபுரம், திருவண்ணாமலை, கடலூர் மற்றும் திருவள்ளூர் ஆகிய மாவட்டங்களில் தனது பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது. 30 குளிர் சாதன வால்வோ பேருந்துகள் உட்பட 3,139 பேருந்துகளை இப்போக்குவரத்துக் கழகம் இயக்கி வருகிறது. நாளொன்றுக்கு 16.25 இலட்சம் கிலோ மீட்டர் தூரம் இயக்கி அதன் மூலம் 27.51 இலட்சம் பயணிகளுக்கு இப்போக்குவரத்துக் கழகம் பேருந்து சேவை அளித்து வருகிறது.

[2011 செப்டம்பர் 8]

3.4. தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (சேலம் விமிடுப்ட்)

இப்போக்குவரத்துக் கழகம் சேலம், நாமக்கல், தருமபுரி மற்றும் கிருஷ்ணகிரி ஆகிய மாவட்டங்களில் தனது பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது. இப்போக்குவரத்துக் கழகம் 831 நகரப் பேருந்துகள், 1054 புறநகர் பேருந்துகள் மற்றும் 20 மலைப்பகுதிப் பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது. இப்போக்குவரத்துக் கழகம் தினசரி 9.76 இலட்சம் கிலோ மீட்டர் தூரம் பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது. நாளொன்றுக்கு 19.63 இலட்சம் மக்கள் பயணம் செய்கின்றனர். ஏற்காடு, கொல்லி மலை ஓகேனக்கல், தாரமங்கலம், திருச்செங்கோடு (அர்த்தநரீஸ்வரர்கோயில்), நாமக்கல் (ஆஞ்சநேயர்கோயில்) மற்றும் மேட்டூர் போன்ற சுற்றுலாத் தலங்களுக்கும் பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன.

3.5. தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (கோயம்புத்தூர் விமிடுப்ட்)

இப் போக்குவரத்துக் கழகம் கோயம்புத்தூர், திருப்பூர், நீலகிரி மற்றும் ஈரோடு ஆகிய மாவட்டங்களில் தனது பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது. இப்போக்குவரத்துக் கழகம் 1,324 நகர பேருந்துகள், 1,076 புறநகரப் பேருந்துகள் மற்றும் 399 மலைப்பகுதிப் பேருந்துகளைக் கொண்டு தினசரி 12.55 இலட்சம் கிலோ மீட்டர் தூரம் இயக்கி வருகிறது. நாளொன்றுக்கு 29.61 இலட்சம் மக்கள் பயணம் செய்கின்றனர்.

இப்போக்குவரத்துக் கழகம் பண்ணாரி, காரமடை, பூண்டி, பழனி, வால்பாறை, மேட்டுப்பாளையம், குன்னூர் மற்றும் உதகை போன்ற வழிபாட்டுத் தலங்கள் மற்றும் சுற்றுலாத் தலங்களுக்கும் பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது.

3.6. தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (கும்பகோணம் விமிடுப்ட்)

இப் போக்குவரத்துக் கழகம் தஞ்சாவூர், திருவாரூர், நாகப்பட்டினம், திருச்சி, கரூர், பெரம்பலூர், அரியலூர், புதுக்கோட்டை, சிவகங்கை மற்றும் இராமநாதபுரம் ஆகிய மாவட்டங்களில் தனது பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது.

1189 நகரப் பேருந்துகள் மற்றும் 2,061 புறநகர் பேருந்துகளைக் கொண்டு தினசரி 16.45 இலட்சம் கிலோமீட்டர் தூரம் இயக்கி வருகிறது. நாளொன்றுக்கு 35.67 இலட்சம் மக்கள் பயணம் செய்கின்றனர்.

2011 செப்டம்பர் 8]

இப் போக்குவரத்துக் கழகம் முக்கியமான வழிபாட்டு மற்றும் சுற்றுலாத் தலங்களான நாகூர், வேளாங்கண்ணி, திருநள்ளார், சுவாமிமலை, தஞ்சாவூர், ஸ்ரீரங்கம், இராமேஸ்வரம் ஆகிய இடங்களுக்குப் பேருந்துகளை இயக்குகிறது.

3.7. தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (மதுரை விமிடெட்)

இப்போக்குவரத்துக் கழகம் மதுரை, திண்டுக்கல், தேனி மற்றும் விருதுநகர் ஆகிய மாவட்டங்களில் தனது பேருந்துகளை இயக்கிவருகிறது. இப்போக்குவரத்துக்கழகம் 2,250 பேருந்துகளைக் கொண்டுள்ளது. அதன்மூலம் 1331 நகரப் பேருந்துகள், 855 புறநகர்ப் பேருந்துகள் மற்றும் 64 மலைப் பகுதிப் பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது. நாளொன்றுக்கு 10.62 இலட்சம் கிலோ மீட்டர்தூரம் இயக்கத்தில் 23.95 இலட்சம் மக்கள் பயணிக்கின்றனர். வீரபாண்டி மாரியம்மன் திருவிழா, இருக்கன்குடி மாரியம்மன் திருவிழா, பழனி தை பூசம் திருவிழா ஆகியவற்றை முன்னிட்டு அவ்விடங்களுக்குச் சிறப்புப் பேருந்துகளை இப் போக்குவரத்துக்கழகம் இயக்கி வருகிறது.

3.8. தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (திருநெல்வேலி விமிடெட்)

இப்போக்குவரத்துக் கழகம் திருநெல்வேலி, தூத்துக்குடி கன்னியாகுமரி ஆகிய மாவட்டங்களிலும் மற்றும் கேரள மாநிலத்திற்கும் பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது. 1780 பேருந்துகளை இப்போக்குவரத்துக்கழகம் தினசரி இயக்கி வருகிறது. இவற்றுள் 931 புறநகர்ப் பேருந்துகளும், 849 நகரப் பேருந்துகளும் அடங்கும். நாளொன்றுக்கு 8.25 இலட்சம் கிலோமீட்டர் தூரம் பேருந்துகளை இயக்கி அதன்மூலம் ஏறத்தாழ 18.89 இலட்சம் மக்களுக்குப் பேருந்து சேவை அளிக்கிறது. இப் போக்குவரத்துக்கழகம் திருச்செந்தூர், சங்கரன்கோவில், உவரி, கன்னியாகுமரி மற்றும் குற்றாலம் ஆகிய வழிப்பாட்டுத்தலங்கள் மற்றும் சுற்றுலாத்தலங்களுக்குப் பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது.

3.9. தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களை நவீனமயமாக்கல்

பழைய பேருந்துகளுக்குப் பதிலாக 3,000 புதிய பேருந்துகளை வாங்கி அறிமுகப்படுத்த அரசு முடிவு செய் துள்ளது. இதுமாநிலத்தில் குறைந்த வயதுடைய பேருந்துகள் இயக்குவதற்கு

[2011 செப்டம்பர் 8]

உறுதுணையாக இருக்கும். இணையதளம்மூலம் பயணச்சீட்டு முன்பதிவு செய்தலை நடைமுறைப்படுத்த முடிவு செய்துள்ளது. மேலும், மின்னணு பயணச்சீட்டு வழங்கும் இயந்திர முறையை புறநகர்ப் போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகளிலும் நடைமுறைப்படுத்த முடிவு செய்துள்ளது.

4. தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம்

அரசுத் துறைகள், அரசு நிறுவனங்கள் மற்றும் பொது மக்களிடம் வைப்பீட்டுத் தொகை பெற்று அதன்மூலம் தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு கடன் வழங்கும் நோக்கத்துடன் தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம் துவங்கப்பட்டது. இது வங்கியல்லாத நிதி நிறுவனமாக இந்திய ரிசர்வ் வங்கியில் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. 30-06-2011 அன்றுள்ளவாறு தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்தின் மொத்த வைப்பீட்டுத் தொகை ரூபாய் 1,057.24 கோடியாகும். தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம் பல்வேறு வகையான கடன்களை அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு வழங்கி உதவி வருகிறது.

தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்தால் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு அளிக்கப்பட்ட கடன் நிலுவை விவரங்கள் (30-06-2011 அன்றுள்ளவாறு)

(ரூபாய் கோடியில்)

1.	தவணை முறை கொள்முதல் கடன்	479.19
2.	அரையாண்டு மோட்டார் வாகனவரி செலுத்துவதற்கு குறுகிய கால கடன்	730.00
3.	நடைமுறை மூலதனத்திற்கான கடன்	93.81
	மொத்தம்	1303.00

2011 செப்டம்பர் 8]

3. பல்லவன் போக்குவரத்து அறிவுரைப் பணிக் குழு லிமிடெட்

பல்லவன் போக்குவரத்து அறிவுரைப் பணிக் குழு லிமிடெட், சாலைப் போக்குவரத்துத் திட்டங்களுக்கு ஆலோசனை வழங்கும் நோக்கத்துடன் தொடங்கப்பட்டது.

சாலைப் போக்குவரத்துத் திட்டங்களுக்கு ஆலோசனை வழங்குவது தவிரவும், தகவல் தொழில்நுட்பம், மென்பொருள் தயாரித்தல், அறிவுசார் போக்குவரத்தினை முறைப்படுத்துதல் போன்ற துறைகளுக்கு ஆலோசனை சேவையை அளித்து வருகிறது. அனைத்து போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும் பொதுவான மென்பொருள் தயாரிக்கும் திட்டம் மற்றும் வாகன நகர்வைக் கண்காணிக்கும் திட்டம் ஆகியவற்றை செயல்படுத்துவதில் தன்னை இணைத்துக் கொண்டுள்ளது.

6. சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம்

சாலைப் போக்குவரத்து, சாலை பாதுகாப்பு, சாலை விபத்து மற்றும் பேருந்து மேலாண்மை போன்றவற்றில் ஆராய்ச்சிப் பணியை மேற்கொள்ளும் நோக்குடன் சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் தொடங்கப்பட்டது. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்காக கொள்முதல் செய்யப்படும் உதிரிபாகங்களின் தரங்களை பரிசோதிக்கும் பணிகளை இந் நிறுவனம் செய்கிறது.

சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம், போக்குவரத்துக்கழக அலுவலர்கள் மற்றும் தொழிலாளர்களின் செயல்தரத்தை மேம்படுத்துவதற்காக, பயிற்சி வகுப்புகளை முறையே சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்திலும், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களிலும் நடத்தி வருகின்றது.

அனைத்து போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும் தேவையான முக்கிய பொருட்களாகிய பேருந்து அடிச்சட்டங்கள், முழுவதுமாகக் கட்டப்பட்ட பேருந்து, டயர், பயணச் சீட்டு அச்சிடுதல், டயர் புதுப்பிக்கத் தேவையான அடிப்படைப் பொருட்கள், மசகுஎண்ணெய் மற்றும் பிற இனங்கள் ஆகியவற்றை வாங்குவதற்கான இணைப்பு அலுவலகமாக சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் அரசால் நியமிக்கப்பட்டுள்ளது.

பேருந்துறையில் மருத்துவக் கல்லூரி ஒன்று 1986-ல் சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தால் தொடங்கப்பட்டது.

[2011 செப்டம்பர் 8]

இது தவிர, சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தின்கீழ் மூன்று தொழில்நுட்பப் பயிலகக் கல்லூரிகள், குரோம்பேட்டை, பர்கர் மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய இடங்களில் 1992—1993 ஆம் ஆண்டிலிருந்து செயல்பட்டு வருகின்றன. இம்மூன்று தொழில்நுட்பக் கல்லூரிகளிலும், மூன்று பாடப் பிரிவுகளில், தற்பொழுது மொத்தம் 520 மாணவ, மாணவியர் அனுமதிக்கப்படுகிறார்கள்.

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்களின் பிள்ளைகள் நலனுக்காக ஈரோட்டில் பொறியியல் கல்லூரி சாலை போக்குவரத்து நிறுவனத்தின்கீழ் இயங்கிவருகிறது.

சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம், கனரக வாகன ஓட்டுனர் பயிற்சி மையத்தை கும்மிடிப்பூண்டியிலும் மற்றும் இலகரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சி மையத்தை சென்னையிலுள்ள தரமணியிலும் மற்றும் திருச்சிராப்பள்ளி ஆகிய இடங்களிலும் நடத்தி வருகிறது.

7. தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை

மோட்டார் வாகன பராமரிப்புத் துறை, இயக்குநரைத் தலைமையாகக் கொண்டு கடந்த 59 ஆண்டுகளாகப் பராமரிப்பு பணித் துறையாக இயங்கி வருகிறது. இத் துறையின் கட்டுப்பாட்டின்கீழ் 20 அரசு தானியங்கிப் பணிமனைகள் மற்றும் 3 மண்டல துணை இயக்குநர் அலுவலகங்களும் இயங்கி வருகின்றன.

இத் துறை சுமார் 15,000 அரசுத் துறை வாகனங்களுக்குப் பழுது நீக்கம் மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. இத் துறையின் கட்டுப்பாட்டின்கீழ் 10 எரிபொருள் நிரப்பு நிலையங்கள் இயங்கி வருகின்றன.

அரசுத் துறை வாகனங்களுக்கு சிறந்த பராமரிப்பு சேவையைச் சிக்கனமான மற்றும் திறமையான முறையில் வழங்கும் நோக்கத்துடனும் இத்துறை இயங்கி வருகிறது.

அகண்ட அலைவரிசை இணையதளத்தின் மூலமாக, அனைத்துப் பணிமனைகள் மற்றும் அலுவலகச் செயல்பாடுகள் கணினி மயமாக்கப்பட்டு தலைமை அலுவலகத்துடன் இணைக்கப்பட்டுள்ளன.

2011 செப்டம்பர் 8]

8. சென்னை ஒருங்கிணைந்த பெரு நகர் போக்குவரத்து ஆணையம் (CUMTA)

சென்னை மாநகருக்காக ஒருங்கிணைந்த பெருநகர் போக்குவரத்து குறித்த அனைத்து அம்சங்களையும் கண்காணிக்க, ஒருங்கிணைந்த பெருநகரப் போக்குவரத்து ஆணையம் ஒன்றினை உருவாக்குகின்ற அடிப்படைப் பணிகளை அரசு உருவாக்கியுள்ளது. அனைத்து வகையான போக்குவரத்துச் சேவைகளையும் ஒன்றிணைத்து அதன்மூலம் பயணிகள் எவ்வித சிரமமுமின்றி போக்குவரத்துக் கூட்டமைப்பிற்குள் எளிதாகப் பயணம் செய்கின்ற வாய்ப்பை ஏற்படுத்தித் தருவதே சென்னை ஒருங்கிணைந்த பெருநகர் போக்குவரத்து ஆணையத்தின் அடிப்படை நோக்கமாகும். இதற்கான வரைவு விதிமுறைகள் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளன.

9. மோனோ இரயில் திட்டம் அறிமுகம்

சென்னை பெருநகரப் பகுதியில் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கவும், போக்குவரத்து இயக்கத்தை மேம்படுத்தவும் மோனோ இரயில் திட்டத்தை அறிமுகப்படுத்த அரசு முடிவெடுத்துள்ளது. முதற்கட்டமாக 111 கி.மீ. தூரத்திற்கு இத்திட்டம் செயல்படுத்தப்பட்டு, படிப்படியாக 300 கி.மீ. வரை விரிவுப்படுத்தப்படும். கோயம்புத்தூர், மதுரை மற்றும் திருச்சி போன்ற மாநகராட்சிகளிலும் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்க மோனோ இரயில் திட்டம் செயல்படுத்த உரிய ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

10. தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் உள்ள காலி நிலங்களை அரசு மற்றும் தனியார் கூட்டாண்மை மூலம் மேம்படுத்துதல்

எட்டு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்குச் சொந்தமான தகுதியான காலிநிலங்களை பொது மற்றும் தனியார் பங்களிப்பு மூலமாக மேம்படுத்தி போக்குவரத்துக் கழகங்களின் வருவாயைப் பெருக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் வணிக வளாகங்களுக்கு இடம் அளிப்பதன்மூலம் தற்போதுள்ள பணிமனை சார்ந்த இடங்களின் தரமும் உயர்த்தப்படும்.

11. மத்திய அரசு துறைகளின் முகவராக போக்குவரத்துத் துறையின் பங்கு

மத்திய அரசு துறைகளான இரயில்வே, விமான போக்குவரத்து, தபால் மற்றும் தகவல் தொடர்புத் துறைகளின் முகவராக தமிழக

[2011 செப்டம்பர் 8]

அரசின் போக்குவரத்துத் துறை செயல்படுகிறது. இரயில்வே துறையால் நடைமுறைப்படுத்தப்படும் திட்டங்களான புதிய இரயில் பாதை அமைத்தல், அகல இரயில் பாதையாக மாற்றுதல் மற்றும் இரண்டாவது அகல இரயில் பாதை அமைத்தல் போன்றவற்றிற்கு தேவைப்படும் நிலங்களை போக்குவரத்துத்துறை கையகம் செய்து தருகிறது. மேலும் தமிழக அரசு, மாநிலத்தில் உள்ள இரயில் பாதைகளை விரிவுப்படுத்தவும், புதிய இரயில்களை இயக்கவும் மத்திய அரசைத் தொடர்ச்சியாக வலியுறுத்தி வருகிறது.

11.1 விமான நிலையங்கள் நவீனமயமாக்கம் மற்றும் விரிவாக்கம்

சென்னை விமான நிலைய விரிவாக்கம் மற்றும் நவீனமயமாக்கம் தொடர்பான பணிகள் இந்திய விமான நிலைய ஆணையத்தால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. தமிழக அரசு மேற்படி பணிகளை ஆய்வு செய்து, விமானப் பயணிகள் பயன் பெறும்வகையில் பணிகளை விரைந்து முடிக்க மத்திய அரசின் விமான போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சகத்தை கேட்டுக் கொண்டுள்ளது.

கோயம்புத்தூர், மதுரை மற்றும் தூத்துக்குடி விமான நிலையங்களின் விரிவாக்கம் மற்றும் நவீன மயமாக்கத்திற்கு தேவையான நிலங்களை வழங்க அரசு நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது. திருச்சி மற்றும் சேலம் விமான நிலையங்களின் விரிவாக்கம் மற்றும் நவீனமயமாக்கத்திற்காக நிலங்கள் வழங்குவது தொடர்பான இந்திய விமான நிலைய ஆணையத்தின் கோரிக்கை அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

12. சென்னை விமான பறக்கும் குழாம்

சென்னை விமான பறக்கும் குழாம், 1930 ஆம் ஆண்டு ஆரம்பிக்கப்பட்டு பல ஆண்டுகளாக மாணவ, மாணவியருக்கு விமானம் இயக்கும் பயிற்சி மற்றும் விமானம் பராமரிக்கும் பயிற்சி அளித்து வருகிறது. இக்குழாமில், பயிற்சி பெற்ற பல விமானிகளும், பொறியாளர்களும் விமானப் போக்குவரத்துத் துறையில் தற்போது பணிபுரிந்து வருகின்றனர்.

தமிழக அரசு, சென்னை விமான பறக்கும் குழாமிற்கு நிர்ணயிக்கப்பட்ட உதவித் தொகையாக ஓர் ஆண்டிற்கு ரூ.3.80 இலட்சமும், விமான எரிபொருள் உதவித் தொகையாக, நிருவாக செலவினங்கள் மற்றும் தொடர் செலவினங்களுக்காக ரூ.3.72 இலட்சமும் வழங்கி வருகிறது.

2011 செப்டம்பர் 8]

மானியக் கோரிக்கை எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை

வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு, 2011-2012.

(ரூபாய் ஆயிரத்தில்)

வ. எண்	துறை துலையெய்தம்	வருவாய்	மூலதனம்	கடன்	மொத்தம்
1.	துலையெய்தச் செயலகம்	331,76,30	132,12,78	197,60,67	661,49,75
2.	மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை	43,13,66	26,51	—	43,40,17
	மொத்தம்	374,89,96	132,39,29	197,60,67	704,89,92

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2011 செப்டம்பர் 8]

**மாளியக் கோரிக்கை எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை
வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு, 2011-2012**

(ரூபாய் ஆயிரத்தில்)

வ. எண்	துறைத் தலைமையகம்	வருவாய்	மூலதனம்	கடன்	மொத்தம்
1.	தலைமைச் செயலகம் திட்டத்தில் சேராது மாநிலத் திட்டம்	331,76,30	132,12,77	137,50,00	269,62,77
2.	மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை திட்டத்தில் சேராது மாநிலத் திட்டம்	37,85,67 5,27,99	.. 26,51	.. -	37,85,67 5,54,50
	மொத்தம்	374,89,96	132,39,29	197,60,67	704,89,92

2011 செப்டம்பர் 8]

2011-2012 ஆம் ஆண்டு பகுதி இரண்டின் கீழான புதிய திட்டங்கள்

மோட்டார் வாகன பராமரிப்புத் துறை

வ. எண்	திட்டங்களின் பெயர்	திட்டச் செலவு (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
1.	மோட்டார் வாகன பராமரிப்புத் துறை இயக்குநரகத்தின் பொருள் மேலாண்மை அலகில் பொருட்களை எடுத்துச் செலவுதரக்கூக ஒரு புதிய முடிய வகைக் கணமபுத் து வளங்குதல்	12.00
2.	திருச்சி அரசு தானியங்கிப் பணிபுனைவின் எரிபொருள்நிரப்பும் நிலையத்திற்கு ஒரு சிறிய ஜெனரேட்டர் பொருத்துவது	3.50
3.	மோட்டார் வாகன பராமரிப்புத் துறை இயக்ககம் மற்றும் 20 பணிபுனைகளுக்கு கணினிகள் மற்றும் உபகரணங்கள் வழங்குதல்	8.00
4.	நந்தனம் அரசு எரிபொருள் நிரப்பும் நிலையத்தில் ஆழிப்பிட வசதியுடன் எரிபொருள் பட்டியல் அறை கட்டுதல்	4.00
5.	வேளச்சேரி அரசு மத்தியத் தானியங்கிப் பணிபுனைவில் ஆழிப்பிட வசதி கூட்டித் தருதல், மின் இணைப்புகளை மாற்றதல் மற்றும் மின் அமைப்புகளைப் புதுப்பித்தல்	8.50
6.	பதுரை, வேலூர், தஞ்சாவூர் மற்றும் கோயம்புத்தூர் அரசு தானியங்கிப் பணிபுனைகளில் சில கட்டுமானப் பணிகளை மேற்கொள்வது	14.00
	மொத்தம்	50.00